



**Inwestor:**  
 Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
 reprezentowany przez:  
 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
 Oddział w Bydgoszczy  
 ul. Fordońska 6, 85-085 Bydgoszcz  
 Tel.: +48 52 323 45 00, fax: +48 52 323 45 04  
 E-mail: sekretariat\_byd@gddkia.gov.pl

**Biuro projektowe:**  
 Lafrentz sp. z o.o.  
 60-179 Poznań, ul. Kamiennogórska 22  
 E-mail: obwodnicakowalewapomorskiego@lafrentz.pl

### 1. OPIS PRZEDSIĘWZIĘCIA

Zakres prac obejmuje budowę nowego odcinka drogi krajowej nr 15 w miejscowości Kowalewo Pomorskie. Celem budowy przedmiotowego odcinka jest wyprowadzenie ruchu, szczególnie tranzytowego z centrum m. Kowalewa Pomorskiego, podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, podniesienie bezpieczeństwa pieszych, polepszenie warunków techniczno-użytkowych drogi.

### 2. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Nowoprojektowany odcinek drogi krajowej nr 15 zlokalizowany jest w województwie kujawsko - pomorskim na terenie powiatu golubsko - dobrzyńskiego, w gminie miejsko - wiejskiej Kowalewo Pomorskie. W stanie istniejącym zastępowany odcinek drogi krajowej DK15 przebiega przez centrum miasta Kowalewo Pomorskie.

### 3. ZAKRES I CEL INWESTYCJI

Celem inwestycji jest wyznaczenie nowej trasy odcinka drogi krajowej o parametrach klasy GP (droga główna ruchu przyspieszonego), poprawa przepustowości, podniesienie komfortu jazdy i bezpieczeństwa ruchu wszystkich użytkowników dróg, a przede wszystkim całkowite wyprowadzenie ruchu tranzytowego z centrum miasta, co przełoży się na podniesienie komfortu życia osób zamieszkujących w bezpośrednim sąsiedztwie obecnego przebiegu trasy DK15.

#### Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę odcinka drogi krajowej;
- budowę systemu odwodnienia pasa drogowego, w tym rowy drogowe, kanalizacja deszczowa, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, przepusty i inne;
- przebudowę istniejących dróg oraz budowę dodatkowych jezdni dla obsługi ruchu lokalnego;
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu, a także infrastruktury technicznej związanej z drogami.

#### Celem Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami koncepcji Programowej jest:

- wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia oraz ustalenie jego efektywności ekonomicznej;
  - uściślenie przebiegu tras poszczególnych wariantów oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych;
  - dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego;
  - umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU).
- Spodziewane korzyści wynikające z realizacji planowanej inwestycji:**
- poprawa bezpieczeństwa ruchu w korytarzu projektowanej drogi;
  - poprawa komfortu akustycznego w sąsiedztwie istniejącej drogi DK15 ze względu na zmniejszenie na niej natężenia ruchu;
  - umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych m.in. w sąsiedztwie projektowanej trasy.

### 4. OCHRONA ŚRODOWISKA

W dokumentacji zostanie ujęta budowa urządzeń ochrony środowiska. Przewiduje się: budowę urządzeń podczyszczających wody opadowe, budowę przejść dla zwierząt oraz przepustów dla płazów, nasadzenia roślinne o charakterze osłonowym i izolacyjnym, budowę ogrodzeń ochronnych oraz ekranów akustycznych.

#### PRZEWIDYWANY HARMONOGRAM REALIZACJI ZADANIA:

**ETAP I – III kwartał 2023**

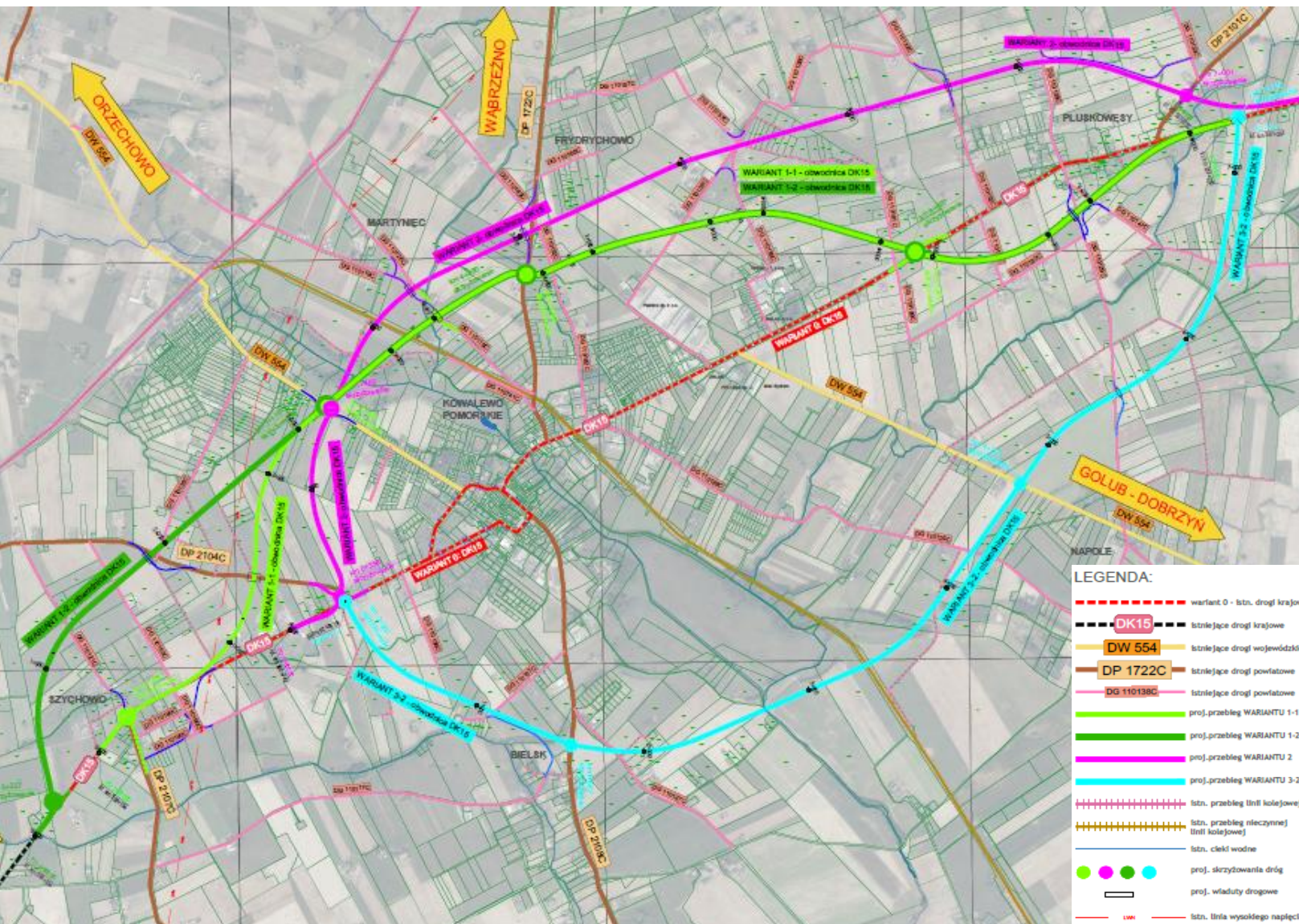
Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami koncepcji Programowej Etap I  
 Dokumentacja do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

**ETAP II – II kwartał 2024**

Uzyskanie decyzji o środowiskowych

**ETAP III – IV kwartał 2024**

Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowe z elementami koncepcji Programowej Etap II



### OPIS PROJEKTOWANYCH PRZEBIEGÓW OBWODNICY KOWALEWA POMORSKIEGO W CIĄGU DRÓGI KRAJOWEJ NR 15:

#### WARIANT W1-1 (jasny zielony)

Dla przedmiotowego wariantu przewiduje się cztery połączenia z istniejącą siecią drogową:

- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2107C i drogą gminną nr 110121C,
- skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 554,
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1722C,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 15, łączna długość projektowanego odcinka obwodnicy w wariantcie 1-1 wynosi ok. 8,25km.

#### WARIANT W1-1 (ciemny zielony)

Dla przedmiotowego wariantu przewiduje się cztery połączenia z istniejącą siecią drogową:

- skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 15,
- skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 554,
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1722C,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 15, łączna długość projektowanego odcinka obwodnicy w wariantcie 1-2 wynosi ok. 8,9km.

#### WARIANT W2 (różowy)

Dla przedmiotowego wariantu przewiduje się trzy połączenia z istniejącą siecią drogową:

- skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 15 i drogą powiatową nr 2104C
- skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 554,
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2101C,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 15, łączna długość projektowanego odcinka obwodnicy w wariantcie 2 wynosi ok. 7,9km.

#### WARIANT W3-2 (błękitny)

Dla przedmiotowego wariantu przewiduje się trzy połączenia z istniejącą siecią drogową:

- krzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 15 i drogą powiatową nr 2104C,
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2108C,
- skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 554,
- skrzyżowanie z istniejącą drogą krajową nr 15, łączna długość projektowanego odcinka obwodnicy w wariantcie 3 wynosi ok. 7,9km.

#### WARIANT BEZINWESTYCYJNY

Wariant bezinwestycyjny polega na pozostawieniu drogi krajowej DK 15.

Adres strony internetowej z aktualnymi materiałami: [obwodnica-kowalewa-pomorskiego.lafrentz.pl](http://obwodnica-kowalewa-pomorskiego.lafrentz.pl)