



LEGENDA:

- zakres inwestycji
- oś drogi
- ekran akustyczny

- Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2030**
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=65dB
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=61dB
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy LaeqN=56dB

- Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2034**
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=65dB
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=61dB
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy LaeqN=56dB

- tereny zabudowy zagrodowej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu LaeqD=65dB i LaeqN=56dB
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu LaeqD=61dB i LaeqN=56dB
- budynki chronione akustycznie
- budynki nie chronione akustycznie

- odbiornik dźwięku na elewacji budynku
- odbiornik dźwięku na granicy terenu chronionego akustycznie

Zadanie: Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15	Skala: 1:4000
Nazwa rysunku: Analiza akustyczna W2 dla roku 2030 i 2034 z ekranami - rys.5.3	Data: listopad 2024 r.
Opracowujący: Mgr inż. Krzysztof Kluzza	Specjalność: Akustyk