LEGENDA:

- osie inwentaryzacji
- oś drogi
- ekran akustyczny

Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2030

- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia Laeq(d)=60dB
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia Laeq(d)=55dB
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy Laeq(n)=50dB

Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2034

- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia Laeq(d)=60dB
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia Laeq(d)=55dB
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy Laeq(n)=50dB

- tereny zabudowy zagrodowej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu i dopuszczalnym poziomie hałasu Laeq(d)=55dB i Laeq(n)=50dB
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu i dopuszczalnym poziomie hałasu Laeq(d)=55dB i Laeq(n)=50dB
- budynek chroniony akustycznie
- budynek nie chroniony akustycznie

- odbiornik dźwięku na elewacji budynku
- odbiornik dźwięku na granicy terenu chronionego akustycznie

Zadanie:	**Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15**	Skala: 1:4000
Nazwa rysunku:	Analiza akustyczna W2 dla roku 2030 i 2034 z ekranami - rys.5.4	Data: listopad 2024 r.
Opracowujący:	**Mgr inż. Krzysztof Kluza**	Specyfikacji: Akust/6