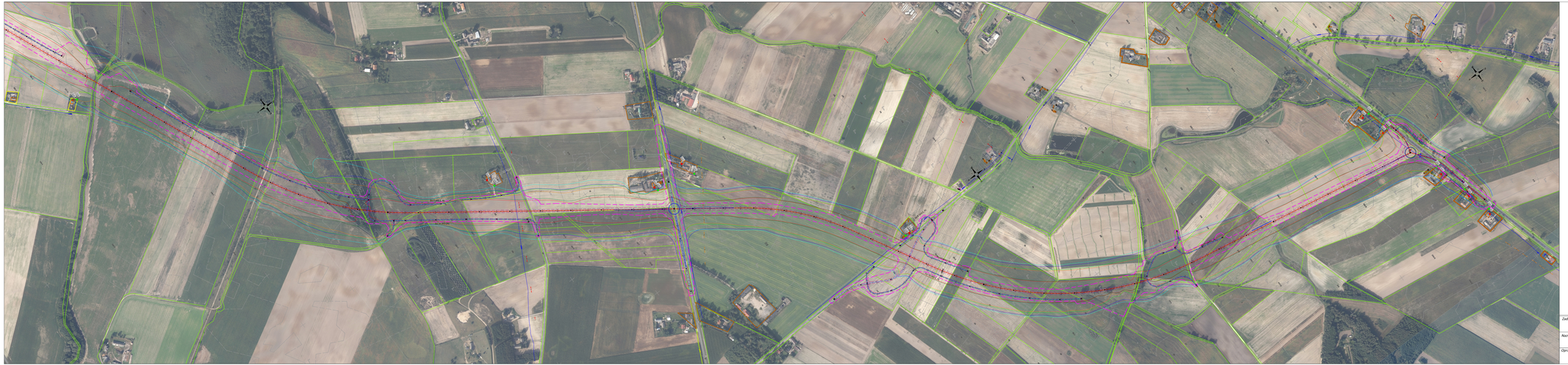

LEGENDA:

zakres inwestycji

oś drogi

Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2030

- Izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) z dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LeqD=65dB
- Izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) z dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LeqD=61dB
- Izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) z dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy LeqN=56dB

Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2034

- Izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) z dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LeqD=65dB
- Izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) z dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LeqD=61dB
- Izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) z dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy LeqN=56dB

tereny zabudowy zagrodowej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu LeqD=65dB i LeqN=56dB

tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu LeqD=61dB i LeqN=56dB

budynki chronione akustycznie

budynki nie chronione akustycznie

odbiornik dźwięku na elewacji budynku

odbiornik dźwięku na granicy terenu chronionego akustycznie

Zadanie:	**Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15**	Skala: *1:4000*
Nazwa rysunku:	Analiza akustyczna W3-2 dla roku 2030 i 2034 - rys.6.2	Data: *lutopad 2024 r.*
Opracowujący:	**Mgr inż. Krzysztof Kluza**	Specjalność: *Akustyk*