



**LEGENDA:**

- zakres inwestycji
- oś drogi
- ekran akustyczny
  
- Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2030**
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=65dB
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=61dB
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy LaeqN=56dB
  
- Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2034**
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=65dB
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=61dB
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy LaeqN=56dB
  
- tereny zabudowy zagrodowej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu LaeqD=65dB i LaeqN=56dB
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu LaeqD=61dB i LaeqN=56dB
- budynki chronione akustycznie
- budynki nie chronione akustycznie
  
- odbiornik dźwięku na elewacji budynku
- odbiornik dźwięku na granicy terenu chronionego akustycznie

<b>Zadanie:</b>	<b>Skala:</b>
Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15	1:4000
<b>Nazwa rysunku:</b>	<b>Data:</b>
Analiza akustyczna W3-2 dla roku 2030 i 2034 ekrany - rys.6.3	listopad 2024 r.
<b>Opracowujący:</b>	<b>Specjalność:</b>
Mgr inż. Krzysztof Kluzka	Akustyk