



- LEGENDA:**
- zakres inwestycji
 - oś drogi
 - ekran akustyczny
- Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2030**
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=65dB
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=61dB
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy LaeqN=56dB
- Izofony równoważnego poziomu hałasu dla roku 2034**
- izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=65dB
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze dnia LaeqD=61dB
 - izofona równoważnego poziomu dźwięku (A) o dopuszczalnym poziomie hałasu w porze nocy LaeqN=56dB
- tereny zabudowy zagrodowej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu LaeqD=65dB i LaeqN=56dB
 - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej - wyznaczone na podstawie istniejącego zagospodarowania terenu - dopuszczalne poziomy hałasu LaeqD=61dB i LaeqN=56dB
 - budynki chronione akustycznie
 - budynki nie chronione akustycznie
- odbiornik dźwięku na elewacji budynku
 - odbiornik dźwięku na granicy terenu chronionego akustycznie

Zadanie:	Budowa obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15	Skala:	1:4000
Nazwa rysunku:	Analiza akustyczna W3-2 dla roku 2030 i 2034 ekrany - rys.6.4	Data:	listopad 2024 r.
Opracowujący:	Mgr inż. Krzysztof Kluzza	Specjalność:	Akustyk